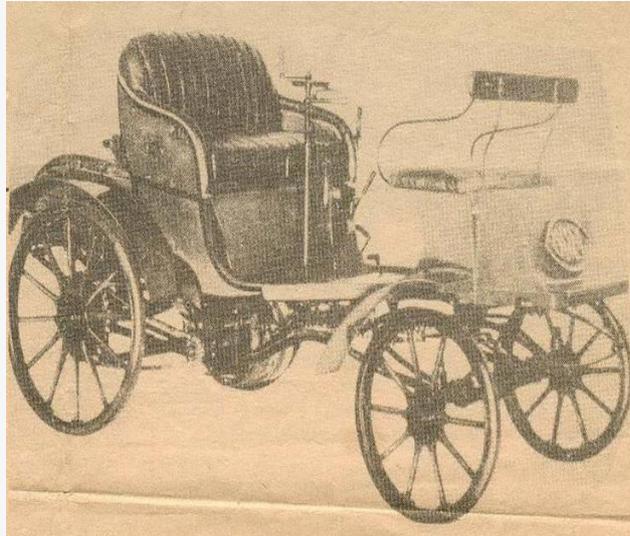


EN GRANEROS "FUE CONSTRUIDO PRIMER AUTOMOVIL EN CHILE" .



Por allá en los años 1902, en Chile, se tenía leves conocimientos de que existían coches sin caballos un invento portentoso, que sólo circulaba en los Estados Unidos y en toda Europa. Cuando circuló la noticia en la zona que en la localidad de Graneros, se estaba construyendo uno de estos coches sin caballos como se les llamó por primera vez, la gente de los alrededores, comenzaron a peregrinar con el fin de conocer y tocar esta maravilla de la ciencia en que sus constructores Gilberto Hodkinson y Rafael Ovalle Correa día a día seguían paso a paso imitando un modelo antiguo que circulaba en Europa de los años 1898.

El curioso vehículo salió a circulación en el mes de Abril del año 1902, recorriendo las calles de Graneros, causando un gran asombro a los aterrados habitantes, que no podían entender como se movía, para muchos su pensamiento fue que era un invento diabólico o el diablo estaba detrás ya que al moverse producía un gran ruido e incluso la gente de más edad se persignaba encomendándose a Dios que los protegiera del demonio que comenzaba a desplazarse por las calles. Después de varias pruebas por la calle Compañía una de las principales de este pueblo en la sexta región, el asombro no tuvo límites cuando al correr de los días se dieron cuenta sus constructores que la velocidad que podía desarrollar era de 8 kilómetros por hora y en vía recta 10 kilómetros. Al transcurrir los días, después de varias pruebas que realizaban los dueños de la Fundación Anglo Americana, la prueba máxima que rindió el auto fue desplazarse sin parar cuatro kilómetros desde Graneros hasta la hacienda La Compañía, donde se apostó una gran cantidad de gente a presenciar la pasada del diabólico coche sin caballos, esta gran hazaña por largo tiempo fue recordada y comentada.

Cabe recordar que el modelo del Primer Auto era un limousine de grandes ruedas con rayos igual que las victorias, también podemos recordar que en el lugar del volante de dirección que hoy conocemos, este poseía una palanca, manejada por un chofer de guardapolvos y unos grandes lentes que aparecía encumbrado sobre el alto asiento. La Fundación Anglo-Americana de Gilberto Hodkinson y Rafael Ovalle Correa, era un establecimiento industrial de gran importancia por allá en esos años, se recuerda que era de real importancia quizás la más grande industria progresista que había en esa

entonces en Chile, No de otro modo se explica que en él también se hayan construido tranvías, locomotoras, carros ferroviarios también la primera lancha a motor. Creemos que si alguna vez se escribe la historia industrial de Chile, no podemos dejar de mencionar en ella , en forma destacada la fundición de Hodkinson y Ovalle, que tanto hicieron por el progreso nacional desde ese pequeño pueblito en un rincón de la Sexta región como lo es Graneros.

PRIMER AUTO IMPORTADO

Como ya se había expandido la noticia de el primer autoconstruido en Chile circulaba por las calle de Graneros, a los dos meses después don Carlos Puelma Bessa en uno de sus viaje por Europa trajo el primer automóvil importado para Chile, su modelo fue un "Darroco" . Se trataba de un coche grande que contenía cuatro asientos y con un motor de seis caballos y de sólo un cilindro y la fecha de llegada fue a fines de mayo del 1902, en la ciudad de Santiago.

La casa Hodkinson està ubicada en el sector céntrico de Graneros. Se dice que aquí se construyó el primer automóvil de Chile también dio acogida a las primeras oficinas de la recién nacida mina de El Teniente. Hoy es un monumento histórico por Decreto Supremo 521 con fecha 17 de abril de 1990, y además es el lugar donde se encuentra la biblioteca Municipal de Graneros (véase la sección HISTORIA para mayor información).

Las oficinas de la mina El Teniente estuvieron ubicadas en lo que es hoy la casa Hodkinson . La no venta de los dueños de los predios por donde debía pasar el camino hacia la extracción del mineral, motivaron que las oficinas se trasladaran a Rancagua se construyera el ferrocarril que en ese entonces llegaba hasta Sewell. La desocupación de la casa Hodkinson dio lugar a que se instalara una maestranza de propiedad de Don Rafael Ovalle y su socio Tomás Hodkinson . Se dice que en esa maestranza en la cual se construían piezas para el ferrocarril que subía hacia sewell se construyó el primer automóvil de Chile.

Casa Hodkingson	
Categoría	Monumento Histórico
Ubicación	Pueblo de Graneros
Comuna	Graneros
Región	Del Libertador General Bernardo O'higgins
Decreto	D.S. 521 17/04/1982

La Casa Hodkingson es una pieza clave en la historia de la minería en Chile. Fue en ese inmueble, adquirido en 1905 por la Brade Cooper Company para realizar las reparaciones de las maquinarias para Teniente, su traslado posterior hasta la mina y su posterior regreso con el cobre que se estaba extrayendo.-